STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 63717
23 november 2016

Verkeersbesluit aanleg elektrische oplaadpunten in de Valeriusstraat Amsterdam-Zuid.

Gemeente Amsterdam

Kenmerk:Z-16-52051

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid
gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW 1994), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990),

Verder gelet op:

het Actieplan Luchtkwaliteit (24 januari 2006),

Voorrang voor een Gezonde Stad (25 juni 2008),

het Plan van Aanpak Elektrisch Vervoer “Amsterdam Elektrisch” (nr. 383 van afd. 1 van

het Gemeenteblad, 2009)

het besluit Opschaling netwerk oplaadinfrastructuur elektrisch rijden (College van B&W,

29 juni 2010).

Het beleid en de richtlijnen “uitbreiding en realisatie van openbare infrastructuur in

Amsterdam van 22 februari 2016

de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

de Verordening op de bestuurscommissies 2013 en het Bevoegdhedenregister;

de mandaatbesluiten van het algemeen bestuur en van het dagelijks bestuur van de

bestuurs-commissie;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de Gemeente Amsterdam elektrisch vervoer stimuleert, zoals vastgesteld in de Agenda Duurzaamheid d.d. 11 maart 2015;

dat elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en leefomgeving in Amsterdam;

dat voor elektrisch vervoer een netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk is;

dit gebeurt door het aanwijzen en aanleggen van oplaadpunten voor elektrische voertuigen in Amsterdam;

de Gemeente Amsterdam daarom sinds 2009 oplaadlocaties inricht;

het beleid van de gemeente Amsterdam er op is gericht:

om bij een oplaadpunt twee laadplekken aan te leggen zodat nieuwe uitbreidingsverzoeken kunnen worden verwezen naar bestaande laadpunten in de buurt om efficiënt gebruik te bevorderen en de hoeveelheid aan nieuwe infrastructuur op straat te beperken.

oplaadpunten voor algemeen gebruik zijn bestemd; auto's van bezoekers, deelauto's , taxi's en bestelverkeer (indien elektrisch) maken ook gebruik van het openbare oplaadnetwerk binnen het geldende parkeer/vergunning regime.

Er geen openbare laadvoorzieningen worden gerealiseerd op basis van uitbreidingsverzoeken waar sprake is van 'eigen terrein'.

oplaadpunten alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;

het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;

Uitbreiding van het netwerk vraag gestuurd en op basis van gebruiksdata geschiedt.

voor het reserveren van een parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen op grond van artikel 15 lid 1 WVW 1994 een verkeersbesluit vereist is;

dat krachtens artikel 2 lid 2a Wegenverkeerswet 1994 deze maatregelen genomen worden:

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast,

hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet

milieubeheer;

het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven tenzij benadeelden onevenredig getroffen worden;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met de gemandateerde van de politie, regionale eenheid Amsterdam, waarbij over dit voorstel positief is geadviseerd;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij en gelegen is binnen de bebouwde kom van het Stadsdeel;

BESLUIT

1. door het plaatsen van verkeersborden conform model E4 van Bijlage I

van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "parkeergelegenheid"

te plaatsen op de volgende locatie:

Twee parkeerplaatsen in de Valeriusstraat ter hoogte van perceel 85, tekst

onderbord alleen opladen elektrische voertuigen, OB504(twee pijlen onder een

hoek van 45°) en onderbord OB304(wegsleepregeling).

2. dit besluit in werking te laten treden zodra het bord en onderbord onder 1 geplaatst zijn;

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Een belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 20 van de Wegenverkeerswet 1994 beroep instellen. Ingevolge artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht, dient men alvorens beroep in te stellen, tegen het besluit bezwaar te maken.

Stuur dit uiterlijk zes weken na de publicatie van het besluit in de Staatscourant naar:

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid

t.a.v. de afdeling Juridisch Bureau

Postbus 74019

1070 BA Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en telefoonnummer

- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur

een kopie mee of noem het kenmerk van het besluit)

- de redenen van uw bezwaar

- de datum en handtekening

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een volmacht mee.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het besluit blijft dus gelden.

Is dit voor u nadelig en kunt u de afloop van de bezwaarprocedure niet afwachten? Dan kunt u, als u een bezwaarschrift hebt ingediend, om een voorlopige voorziening vragen bij:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Amsterdam,

Sector Bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam

Voor het indienen van dit verzoekschrift is griffiegeld verschuldigd.

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid,
namens hen
Dhr. A.J. Klop
Manager afdeling Beheer Openbare Ruimte